

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сафонова Константина Валентиновича на тему «Повышение ресурса двигателей автотранспортных средств путем применения ремонтно-эксплуатационной добавки к моторному маслу», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

Доля затрат на технический сервис автомобилей в себестоимости перевозок составляет 12–15 %. Повышение надежности автомобилей позволяет снизить затраты автотранспортных предприятий и существенно улучшить их технико-экономические показатели. Анализ отказов в процессе эксплуатации автомобилей марки КАМАЗ, показал, что на двигатель приходится 39 % отказов. В этой связи диссертационная работа Сафонова К.В., посвященная исследованиям и разработке ремонтно-эксплуатационных добавок к моторному маслу, обеспечивающих повышение ресурса двигателей автомобилей, является несомненно актуальной.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке математической модели процесса изнашивания трущихся деталей, исследовании закономерностей влияния масла с ремонтно-эксплуатационной добавкой на скорость изнашивания контактирующих деталей, влияния оригинальной добавки на трибологические и восстановительные свойства базового моторного масла, износостойкости деталей и ресурса двигателей в ходе стендовых и эксплуатационных испытаний.

Практическая значимость заключается в оригинальном составе ремонтно-эксплуатационной добавки к моторному маслу на основе ультра- и наноразмерных порошкообразных компонентов.

Новизна технических решений подтверждается тремя патентами РФ на изобретение.

По автореферату имеются замечания:

1. Научная новизна работы (стр. 8) на наш взгляд сформулирована не корректно и больше соответствует научной ценности. Научную новизну следует формулировать лаконично одним-двумя предложениями.
2. Автору следовало указать, какой план второго порядка использовали для получения регрессионной модели (14) на стр. 24.
3. Первый вывод в заключении (стр. 33) достоверен, однако носит информативный характер, не имеет научной новизны и его следовало исключить.

Указанные замечания носят редакционный характер и не снижают научной и практической значимости диссертационной работы.

Диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842, а её автор Сафонов Константин Валентинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Заведующий кафедрой
«Транспортные средства и
техносферная безопасность»
ФГБОУ ВО
«Липецкий государственный
технический университет»,
доктор технических наук
(специальность 05.20.03 Технологии
и средства технического обслуживания
в сельском хозяйстве), профессор

Ли Роман Иннакентьевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Липецкий государственный технический университет»
Адрес местонахождения образовательной организации: 398055, Россия, г. Липецк,
ул. Московская, д. 30.
Контактный телефон +7 (4742) 328088. Факс +7 (4742) 310473.
Адрес электронной почты: romanlee@list.ru
Официальный сайт: <http://www.stu.lipetsk.ru>



14.05.2024